

Datum: 11.03.2011

24 heures

Lausanne

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'145
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



EV/UP ERDÖL-VEREINIGUNG
UNION PÉTROLIÈRE

Themen-Nr.: 719.10
Abo-Nr.: 1077515
Seite: 1
Fläche: 48'108 mm²

L'essence pourrait passer la barre des 2 fr.

Le Conseil des Etats prône l'introduction d'une taxe de 28 ct. par litre



En Libye, les infrastructures pétrolières ont été endommagées à la suite de bombardements. Le pays, qui produisait 1,2 million de barils par jour, n'en livre plus que 500 000 en ce moment. ROBERTO SCHMIDT

ARGUS 
MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 41777288
Ausschnitt Seite: 1/2

Datum: 11.03.2011

24heures

Lausanne

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'145
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



EV/UP ERDÖL-VEREINIGUNG
UNION PÉTROLIÈRE

Themen-Nr.: 719.10
Abo-Nr.: 1077515
Seite: 1
Fläche: 48'108 mm²

Le regard tourné vers la Libye, le secteur pétrolier est inquiet. Plusieurs raffineries ont été endommagées par les bombardements et les exportations ont drastiquement diminué, tombant à 500 000 barils par jour contre 1,2 million en temps normal. C'est au moment où les effets des révolutions dans le monde arabe pourraient avoir une répercussion sur le prix à la colonne d'essence que la Suisse a choisi de parler d'un nouveau prélèvement. Le Conseil des Etats veut permettre l'introduction d'une taxe de 28 centimes par litre. Du coup, le litre - selon les prix moyens affichés en ce moment - pourrait franchir la barre symbolique des 2 francs. Cette mesure est étroitement liée au débat sur la diminution des émissions de CO₂. Mais pour que l'intention des Etats se transforme en taxe, elle doit encore décrocher l'approbation du Conseil national lors du débat agendé à la session du mois de juin. Un débat pour lequel les partisans et les adversaires de la taxe fourbissent déjà leurs arguments. Ainsi le socialiste vaudois Roger Nordmann se veut rassurant: «Le but de cette taxe est seulement incitatif.» Sa collègue PLR Isabelle Moret rétorque: «Nous avons un prix d'essence parmi les plus bas d'Europe. En l'augmentant, beaucoup d'étrangers et de frontaliers ne viendront plus faire le plein en Suisse et nous perdrons ainsi d'importantes recettes.»