

**Pont des Condémines****Les commerces souffrent des travaux à Yverdon-Sud**

La station-service Agip et son shop sont les plus touchés par les travaux. La direction du groupe annonce un manque à gager de 30% ces quatre dernières semaines.

Frédéric Ravussin Textes
Olivier Allenspach Photos
Après un mois de chantier, les affaires des stations-service et des magasins sont en berne. Mais on s'attendait à pire

Mardi, 16 h 30. Les pompes à essence de la station-service Agip de l'avenue des Bains d'Yverdon sont inactives depuis de longues minutes. A l'intérieur, le gérant est

seul. «Normalement, à cette heure-ci, je ne pourrais pas prendre une minute pour vous parler. C'est l'heure de la sortie des bureaux, l'heure où nous réalisons le plus de chiffre d'affaires.» Mais depuis un mois, il en va autrement. A quelques mètres de là résonne le bruit des machines qui s'affairent autour du pont des Condémines, en travaux depuis un mois. L'important chantier pour le rehaussement de cet ouvrage d'art se poursuit jusqu'à mi-septembre. Il a pour conséquence de couper net l'entrée sud

de la ville et le passage des 20 000 véhicules qui l'empruntent chaque jour. Du coup, les commerces tirent la langue.

Touché en première ligne parce qu'installé au bout de ce cul-de-sac momentané, le gérant de la station-service ne peut pas avancer de chiffres. Sa hiérarchie ne souhaite pas trop s'étendre sur la question. Marketing manager du groupe, Séverine Dimo articule toutefois un chiffre: «C'est moins 30% et nous avons mis en place des rabais.»

De l'autre côté du pont, la

Lausanne

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'145
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



EVI/UP ERDÖL-VEREINIGUNG
UNION PÉTRIÈRE

Themen-Nr.: 719.10
Abo-Nr.: 1077515
Seite: 25
Fläche: 53'425 mm²

donne est un peu différente. Les Yverdonnois et le trafic de transit ne passent certes plus par là, mais les habitants des villages avoisinants peuvent encore emprunter ce tronçon de la route de Lausanne, bordé de commerces.

Un passage, hier, derrière les caisses de la Migros confirme cet état de fait. Dans leur très grande majorité, les clients viennent de ces villages. Et aucun du centre-ville ou du camping. «Il nous reste encore un mois à souffrir», soupire Véronique Minary. L'adjointe du gérant annonce même une baisse du chiffre d'affaires de 20% par rapport à la même période en 2010. La direction s'attendait à cette situation - et même à pire - et avait pris les devants. «Certains employés sont ainsi allés travailler dans d'autres points de vente» poursuit Véronique Minary, qui espère qu'au terme du chantier les clients habituels reprendront leurs anciennes habitudes.

Les deux stations-service BP et Shell de la route de Lausanne font semblable constat. Bien qu'à peine moins alarmant. «On craignait une perte de 30 à 40%. Or elle tourne plutôt autour des 15%», estime Yolande Mondoux. La gérante de la station BP constate que la baisse concerne surtout l'essence. «Les clients du shop proviennent essentiellement des entreprises du coin. Et ils sont toujours là.» Même sentiment pour Yves Schneider, patron du tea-room installé dans l'enceinte de Migros. Mais il s'en sort encore mieux: il estime à 5% son manque à gagner depuis mi-juillet.

La ville n'a pas l'habitude de verser des indemnités

● Les commerces ont-ils droit à une compensation financière pour le manque à gagner engendré par un chantier en cours? «C'est à bien plaisir, avance un ancien élu. Il me semble que la kiosquière qui était située au pied de la colline de Floreyres avait été indemnisée quand la ville avait réalisé un giratoire juste devant son commerce.»

«On ne nous a rien proposé. Peut-être aurait-il fallu qu'on demande quelque chose, mais je ne suis pas sûr que les autorités

seraient entrées en matière», confie le confiseur Yves Schneider. De fait, la Municipalité a reçu des courriers de commerçants faisant part de leur inquiétude face à ce chantier, mais aucune demande d'indemnités. «La politique générale de la ville est de ne pas verser d'indemnités dans un tel cas de figure. Sinon, nous ne nous en sortirions plus», tranche le syndic, Daniel von Siebenthal, qui évoque d'autres chantiers conduits récemment dans des rues commerçantes.



Marie-France Perrier

Cheffe produits chez Migros

«Presque tous nos clients des quartiers de l'hôpital et de Floreyres ne viennent plus»



Yves Schneider

Confiseur à Yverdon-Sud

«Heureusement, nous comptons sur une clientèle de proximité qui vient des entreprises alentour. Du coup, notre baisse n'est que de 5%»



Vanessa Oguey

Cliente à la station BP

«J'ai intérêt à faire le plein ici, parce que j'ai une carte BP. Je viens d'Yvonand et je dois suivre la déviation. Et suivant l'heure, c'est interminable»

Datum: 19.08.2011

24heures

Lausanne

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'145
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



EV/UP ERDÖL-VEREINIGUNG
UNION PÉTROLIÈRE

Themen-Nr.: 719.10
Abo-Nr.: 1077515
Seite: 25
Fläche: 53'425 mm²

Pont en travaux et trafic dévié

