

Lausanne

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'145
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



EV|UP ERDÖL-VEREINIGUNG
UNION PÉTROLIÈRE

Themen-Nr.: 719.10
Abo-Nr.: 1077515
Seite: 15
Fläche: 19'155 mm²

Le Conseil fédéral pour la libéralisation des shops

Les magasins de certaines stations-service devraient pouvoir être ouverts la nuit et le dimanche

Etre ouverts la nuit et le dimanche: voilà ce qui pourrait arriver aux magasins de certaines stations-service en Suisse. Le Conseil fédéral soutient en effet un projet de libéralisation du parlement, seulement le long d'axes de circulation fortement fréquentés par les voyageurs.

Une légère adaptation des bases légales du droit du travail se justifie. Selon les lois en vigueur, les stations-service ne peuvent pas employer leur personnel pour vendre certains articles pendant la nuit et le dimanche. Durant ces périodes, elles doivent fermer l'accès à une partie de leur surface

de vente, alors que les employés sont de toute façon présents pour vendre du carburant et des produits de restauration. Permettre aux magasins d'offrir l'intégralité de leur assortiment durant la nuit entraînerait un allègement administratif pour les entreprises concernées et serait favorable aux clients, note le Conseil fédéral. Les personnes qui travaillent la nuit pourraient ainsi accéder aux articles vendus dans les magasins des stations-service entre 1 h et 5 h du matin.

La réforme ne devrait pas non plus faire fortement augmenter le travail nocturne, le personnel de service étant déjà présent toute la nuit pour garantir les autres prestations. Enfin, les horaires continus ne seraient possibles que si la

législation cantonale d'ouverture des magasins le permet. Elaboré par la Commission de l'économie

Les horaires continus ne seraient possibles que si la législation cantonale d'ouverture des magasins le permet du National sur la base d'une initiative de Christian Lüscher (PLR/GE), le projet n'a pas fait l'unanimité en consultation. Alors que la droite le plébiscite, la gauche et les syndicats y sont opposés.

R.ET. avec ATS



L'ouverture nocturne serait assurée sur les grands axes. J. ABRIEL