

**Prix Evenir le 26 avril 2004**  
**Remise du 2ème prix du développement durable**  
**décerné par l'Union Pétrolière**  
**à l'équipe de « La Suisse à vélo », Berne**

**Discours de M. Ronald Ganz**  
**Président de l'Union pétrolière**

**«Développement durable et consommation d'énergie:**  
**une question de bon sens»**

Mesdames, Messieurs,

Lorsque nous, l'Union pétrolière, avons lancé le prix Evenir dans le cadre de l'Expo 02, nous n'aurions jamais supposé alors que l'un de nos futurs lauréats se tenait juste à côté de nous. Avant de vous parler de ce coup du hasard et de ses enchaînements, permettez-moi de vous rappeler que l'Union pétrolière était associée au gouvernement fédéral et a co-parrainé le projet fédéral « Palais de l'équilibre » sur l'Arteplage de Neuchâtel. Un projet consacré au thème du développement durable. L'énorme boule en bois a remporté un immense succès auprès du public et je suis particulièrement heureux de constater la pérennité de cette pièce d'exposition offerte par le gouvernement fédéral au CERN et qui sera installée d'ici peu sur son nouvel emplacement à Genève.

Le Prix Evenir a donc vu le jour sur l'Arteplage de Neuchâtel. Il est destiné à récompenser celles et ceux qui, en actes concrets, apportent leur contribution à l'évolution durable et rationnelle de notre monde. Nous sommes convaincus que clé d'une progression positive de la société réside dans le développement durable de tous les domaines. Les dimensions écologiques de notre action, tout comme la croissance économique et l'encouragement vers une véritable égalité sociale, doivent fusionner avec clairvoyance et consensus.

Vus sous cet angle, la durabilité et l'énergie fossile ne sont pas contradictoires et tout développement durable suppose au contraire le recours à nos produits, car le remplacement brutal des sources d'énergies actuelles par des énergies alternatives entraînerait des coûts supérieurs difficilement supportables à notre société et à notre économie. Le passage vers l'ère des énergies alternatives doit s'effectuer graduellement et exige encore d'énormes progrès sur le plan scientifique et en développement, donc encore du temps.

On me demande souvent pourquoi justement l'Union pétrolière a choisi de lancer un prix sur le thème du développement durable, qui semble aller exactement à l'encontre de nos intérêts! Mais tout devient clair si l'on jette un coup d'œil sur les pronostics de l'Agence Internationale de l'Energie, qui prévoient une augmentation de 50 pour cent de la consommation mondiale de pétrole dans les vingt prochaines années: nous aurons encore besoin, et pour très longtemps, d'énergie fossile et l'économie de ces ressources est tout à notre avantage. Autrement dit : la consommation d'énergie doit faire preuve de bon sens et relever le challenge d'une alliance avec la durabilité dans le discernement, ceci en vaut la peine.

La durabilité dans le domaine de l'énergie consiste, en premier lieu, à améliorer l'efficacité des méthodes utilisées pour, d'une part, économiser les ressources et faire durer les réserves actuellement mises à contribution et, d'autre part, minimiser l'impact de la consommation d'énergie sur l'environnement. Les lauréats du Prix Evenir 2004 ont brillamment résolu cette équation en combinant le réseau de transports public au privé tout en mettant l'accent sur l'« Human Powered Mobility ». De nombreux petits secteurs préexistants ont été reliés. Par exemple, le réseau cyclable local avec le réseau régional et ce dernier avec l'interrégional. Les routes se sont allongées sous la marque « La Suisse à Vélo ». Des prestations touristiques, comme les jonctions avec le réseau public, la gastronomie, l'hôtellerie ainsi que les services de location de deux-roues ont vu le jour de part et d'autre. Le réseau s'est étendu, des guides routiers ont été rédigés, le marketing les a faits connaître. Aujourd'hui, La Suisse à vélo est absolument unique dans sa complexité. Une offre touristique nationale et internationale, pour les loisirs et ou dans la vie quotidienne, économiquement viable comme durable dans sa structure globale. Un succès ! C'est avec grand plaisir que je félicite les lauréats du prix Evenir 2004, l'équipe de La Suisse à vélo.

J'en reviens maintenant à notre rapport avec l'Expo.02: un exemple de cette cohérence dans l'enchaînement a été démontrée par le Team La Suisse à vélo dans le cadre de l'Expo.02 où notre lauréat a réalisé le projet de 8,5 millions « Human Powered Mobility HPM à l'Expo.02 ». La région des Trois-Lacs s'est ainsi vue dotée d'un réseau de routes cyclables et pistes de skate de 170 kilomètres symbolisé par le fascinant « Pont Rotary » jeté sur le canal de la Broye: imaginez que 4 millions de kilomètres ont été avalés par les mordus de la petite reine, et ce, uniquement pendant la durée de l'Expo.02! Ce qui signifie presque 100 fois le tour de la terre! Maintenant si l'on y ajoute le réseau helvétique de La Suisse à vélo, actuellement de 3300 kilomètres, l'addition du kilométrage devient hallucinante.

Je suis convaincu que vous êtes tout aussi impressionnés que moi. Ce qui a été réalisé ici est un exemple parfait de développement durable avec tous les critères requis: tout aussi bien sous son aspect écologique, économique ou social. Une

réussite et notre Prix Evenir de cette année revient à des lauréats qui le méritent pleinement.

Le projet de l'équipe de La Suisse à vélo, nos très estimables vainqueurs, a créé un précédent à effet signalétique. Vous, Mesdames et Messieurs de La Suisse à vélo, avez forcé mon admiration. Votre engagement si convaincant repose sur des notions et des visions claires. Il est écologiquement pertinent, équitable sur le plan social et efficient sur le plan économique. Bref: un archétype qui saura faire des émules. Encore une fois, recevez toutes mes félicitations et je vous invite à applaudir chaleureusement l'équipe lauréate du « Prix Evenir 2004 ».

Le texte peut être consulté sous: [www.piar.ch](http://www.piar.ch) - les communiqués de presse.