

## Prix Evenir

Le prix de la durabilité décerné par l'Union pétrolière

Texte de base de l'allocution de Peter Anrig, Membre de l'équipe La Suisse à vélo

Titre: «Le projet La Suisse à vélo ou comment le partenariat fait la réussite»

## Le prix

Le label Prix Evenir, un tendron face à La Suisse à vélo, nous a poussé à réfléchir, même si, il faut bien l'avouer, nous ignorions l'existence de ce concours richement doté. Fort possible que cela soit dû à son jeune âge. Mais la cérémonie d'aujourd'hui prouve que notre candidature a porté ses fruits. Que vous ayez apprécié notre travail nous honore. Et nous soutient, puisque cette reconnaissance est aussi matérielle. Et nous encourage et nous anime à poursuivre ce que nous avons commencé. Ce ne sont pas les objectifs qui manquent en ce moment! Bien plus les éléments nutritifs ou le fameux carburant. Et pour tout dire, l'esprit de zèle à l'épargne tendance fondamentaliste actuellement dominant tout particulièrement chez les investisseurs publics, ne nous simplifie pas exactement la tâche.

## Les vainqueurs

Qui sont ces femmes et ces hommes qui ont aujourd'hui laissé tomber leur travail pour venir faire la fête?

Je dois rester bref, vu que même le temps de fêter presse sous notre degré de latitude et que l'équipe de La Suisse à vélo est tout de même actuellement composée de dix collègues flexibles et multifonctionnels travaillant pour la plupart à temps partiel. Je me lance dans des flashs personnels sans m'être concerté avec les personnes concernées.

(présentation rapide)

## Le donateur

A première vue, ce qui nous honore et nous réjouit d'autant plus, il pourrait sembler surprenant que justement nous, l'équipe de La Suisse à vélo, du type viscéralement HPM au mental comme au physique, soyons reconnus et récompensés par une association qui, d'opinion générale, se consacre corps et âme à la consommation rapide d'énergies fossiles et dont l'intérêt économique repose finalement sur un confort de vie entièrement dépendant du pétrole. Je crois surtout qu'il faut déposer les armes et que toute hostilité est hors de propos : nous vivons au 21ème siècle et profitons avec délices de nombre de produits surgis des puits de pétrole, que nous le voulions ou non. Automobiliste, je sais apprécier à sa juste valeur le confort de ce moyen de locomotion. De toute manière, c'en est ainsi, et il est clair que nous devons, ensemble et dans le

respect commun, trouver une solution satisfaisante aux besoins en mobilité de nos contemporains, besoins qui sont tout, sauf modestes. Personne ne nous reprochera de nous consacrer à tirer la mobilité à force humaine, ou dans le jargon fédéral, le trafic lent, de l'ombre où elle végétait. La vie est tellement plus agréable sous le soleil.

La Suisse à vélo, ou le partenariat fait la réussite

Nous sommes aussi aujourd'hui ici pour remercier. Vous remercier de votre présence qui nous honore et, pour tendre encore un peu plus l'arc, remercier tous nos partenaires présents, car c'est bien à eux que nous devons la chance de recevoir un tel prix.

Nos remerciements aux donateurs, je nomme Monsieur le Dr. Ganz et Monsieur Hartl; au compétent jury sous la direction de Madame la Dr. Kissling-Näf, aux profis de la communication de PIAR avec Madame Müller en tête et un remerciement tout spécial à Monsieur Keller et Madame Eva-Martin-Diener de l'Office fédéral des Sports pour leur super idée d'avoir posé notre candidature.

Je remercie ici tout particulièrement le Conseil de fondation de La Suisse à vélo, dirigé avec engagement par Monsieur Christen et Monsieur le Dr. Ganz ainsi que ses membres, pratiquement tous présents ici pour notre plus grand plaisir. Sans le soutien de la première heure du Dr. Ganz, La Suisse à vélo et ses projets avec, ne serait restée qu'un rêve chimérique.

C'est aussi le moment de remercier avec chaleur nos partenaires ici présents: de l'Office fédéral des routes, Monsieur Mahrer et Monsieur Schranz que nous titillons trop souvent; de l'Office fédéral de l'énergie Monsieur Cunz et Monsieur Scherrer, qui ont investi chez nous, et avec succès j'ose le dire, quelques moyens d'EnergieSuisse; le seco, Monsieur le professeur Keller ainsi que le Dr. Koch qui nous ont solidement soutenus avec le Fond pour l'Innovation de Suisse Tourisme; le Dr. Seewer du Office fédéral de développement territorial, qui a défendu nos projets jusqu'au sommet de la hiérarchie lorsque c'était nécessaire. Je tiens encore à dire notre reconnaissance Bureau suisse de prévention des accidents, Madame la Dr. Buhmann et Monsieur Aeberhard, ainsi qu'au Fonds pour la sécurité routière et Madame Gerber Stucki qui nous secondent tout deux depuis des années à promouvoir encore plus de sécurité et encore plus de qualité.

La liste serait encore longue si je voulais remercier avec bienséance tous nos partenaires et ceci dépasserait largement le cadre qui m'est ici accordé, alors, nolens volens, je conclus sur un grand merci à nos membres fondateurs, Au TCS (Monsieur Thüring); à la Swiss Olympic Association (Monsieur Bolliger); à l'Association suisse du tourisme (Madame Renner-Bach) avec qui je suis

personnellement lié depuis plus de 20 ans, le point sur le i pour ainsi dire; ainsi que Suisse Tourisme (Monsieur Schmid et Madame Stenico) pour leur engagement ininterrompu depuis le lancement de La Suisse à vélo au printemps 1998.

#### Le mérite du travail de La Suisse à vélo

Qu'est ce qui nous a fait mériter le prix de la durabilité de l'Union pétrolière? Ce sont les réalités, c'est-à-dire les concrétisations, mais ce sont aussi les ambitions en voie de réalisation et les visions réalistes qui nécessitent encore un peu de carburant.

#### Les réalités

Au premier rang, la Suisse à vélo concrète, notre projet démarré en 1995 et lancé en 1998 avec ses neufs routes cyclables nationales encadrées de toutes les informations touristiques nécessaires.

Suit pratiquement sans interruption le projet HPM (MFH) à l'Expo.02 où nous avons mis sous roue, si j'ose dire, une infrastructure durable de HPM autour des Trois-Lacs parachevée par le sensationnel pont jeté sur le canal de la Broye.

#### Les ambitions

Les «SlowUps» sont des journées régionales de découverte sans voiture. Volontaires, elles ont été lancées dans le cadre d'Expo.02 sur les rives du lac de Morat et ont pu être organisées cette année dans 5 ou 6 autres régions. Notre objectif envisage au moins 8 «SlowUps» annuelles dans toutes les parties de la Suisse.

Notre projet «SuisseMobile» est encore à la limite du visionnaire avec un pied dans la réalité. Il verrait la réunification de La Suisse à vélo avec une VTT helvétique, un circuit de patinage en ligne et un réseau de canotage reliés au trafic public dans des lieux de prestations (donc des emplacements touristiquement attrayants et bien organisés).

«MobilNet» s'inscrit dans le même cadre: des solutions progressistes et pratiques pour la clientèle, qui regrouperaient les informations sur le trafic, le tourisme et les renseignements touristiques et serait gérées en commun avec nos partenaires Suisse Tourisme et les CFF.

En voie de réalisation, le projet La Suisse à vélo régionale prévoyant l'allongement de 5 à 6000 kilomètres du réseau cyclable national (actuellement 3300 kilomètres) avec un réseau régional de VTT.

#### Concernant la durabilité des projets La Suisse à vélo

Pour conclure, permettez-moi de vous livrer quelques indications sur les mérites justifiant notre consécration, donc notre travail. Je pense que nous pouvons affirmer en toute bonne conscience que le bilan est respectable. Je désire vous montrer ceci aujourd'hui avec l'exemple de La Suisse à vélo réelle, en appuyant pragmatiquement nos affirmations.

Durabilité économique: deux chiffres: une moyenne annuelle de 160 millions de chiffre d'affaires et de 450 000 nuitées en nous appuyant sur les chiffres de 1998 à 2002.

Durabilité économique: 3.5 millions de trajets, soit 200 millions de kilomètres réalisés sans brûler d'énergie fossile, sans produire d'émissions nocives ou de bruit.

Durabilité sociale: Des millions de kilomètres parcourus par des milliers de jeunes et de moins jeunes, excellents pour la santé, dé-stressants, sur des voies sécurisées dans des paysages sublimes.

Quant aux prochains projets, tout particulièrement SuisseMobile, nous comptons évidemment sur encore plus de participation et d'utilisation, donc une durabilité en conséquence. Ce que nous espérons, vous le trouvez sur le tableau annexé.