



# Vélos pour l'Afrique

## Prix de reconnaissance 2009

# Vélos pour l'Afrique

En 2009, l'Union pétrolière décerne un prix de reconnaissance en plus du Prix Evenir. Celui-ci est remis au projet Vélos pour l'Afrique. Le jury honore ainsi un projet réalisant avec peu de moyens un effet durable sur deux continents.

---

## Aperçu du projet

---

Bien qu'ils soient encore en état de rouler, les vieux vélos terminent souvent leur existence chez les ferrailleurs ou en croupissant dans une cave. Dans le cadre du projet Vélos pour l'Afrique, ces deux-roues sont récoltés et remis en état en Suisse par des personnes sans emploi. En situation sociale difficile ou rencontrant des problèmes de santé, ces personnes profitent ainsi d'une place de travail protégée pendant une période limitée. Le projet leur donne de nouvelles perspectives pour leur intégration sur le marché suisse du travail.

### Une mobilité abordable

Les vélos ne sont prêts à être exportés en Afrique qu'une fois qu'ils ont atteint le standard de

qualité élevé défini par les responsables du projet. Une fois sur place, ils sont vendus au prix de revient, donnant accès à la mobilité aux individus qui ne peuvent se permettre d'acquérir une voiture ou une mobylette. La demande de vélos suisses est grande en Afrique car ils sont de bonne qualité et font leurs preuves sur des routes en mauvais état où les nids-de-poule sont nombreux. Actuellement, un prototype à trois roues est en construction pour permettre aussi aux handicapés et aux infirmes de guerre de profiter de ces vélos. Ce moyen de transport, fait à base de vélos recyclés et de nouveaux matériaux, doit par la suite être produit en séries limitées en Afrique.

### De nouveaux emplois au sud

Les vélos recyclés ne permettent pas seulement un accès à la mobilité écologique et économique dans les pays africains, ils créent également des places de travail, que ce soit dans les ateliers de réparation ou par le commerce de vélos et de pièces de rechange. Certains distributeurs africains parviennent même à vivre de la vente et de la réparation des vélos. Cela garantit l'effet durable du projet, tant en Suisse qu'en Afrique.



---

## Impulsions durables

---

### Aspects écologiques

#### *Bilan écologique optimisé*

En récoltant et en remettant en état des vélos inutilisés en Suisse, le projet suit le principe du recyclage. Au lieu d'éliminer les vieux vélos comme de la ferraille, ceux-ci sont réparés ou démontés pour servir de pièces de rechange. Ce procédé ménage l'environnement et contribue à la réutilisation judicieuse de ces vélos. Leur vente en Afrique favorise en outre le transport des individus sans émission de CO<sub>2</sub>.

### Aspects économiques

#### *Encourager la micro-économie*

En Afrique, les vélos recyclés assurent la mobilité de paysans, artisans et commerçants. Eco-liers et étudiants s'en servent pour se rendre à l'école et à l'université. Parallèlement, la réparation et la vente des vélos permettent de développer un réseau de revendeurs générant du

travail et du profit. Les ateliers distribuent actuellement quelque 7000 vélos recyclés par année et assurent un revenu régulier à plusieurs personnes.

### Aspects sociaux

#### *Une précieuse intégration*

Le projet intègre au marché du travail des individus socialement défavorisés en Suisse et en Afrique. Grâce aux trois-roues spécialement fabriqués, il prévoit également de soutenir à l'avenir l'intégration des handicapés ou des invalides de guerre. Dans l'ensemble, les vélos recyclés améliorent la mobilité de la population africaine et offrent aux individus du nord comme du sud une perspective professionnelle.



---

## Initiateurs et partenaires

---

Le lauréat Paolo Richter a lancé le projet Vélos pour l'Afrique avec l'atelier de recyclage de vélos Drahtesel (aujourd'hui Gump- & Drahtesel) en 1993 sur mandat de la fondation bernoise pour les sans-abri (aujourd'hui fondation pour l'innovation sociale). Les responsables du projet travaillent depuis avec différentes organisations partenaires. Des coopérations ont été réalisées au nord avec, notamment, Caritas, EPER, Gebana, Fepa, la Haute-Ecole Spécialisée Bernoise en Architecture, Bois et Génie Civil de Bienne, ainsi que des vélostations locales et des ateliers sociaux. Au sud, la coopération se fait avec des ONG, des groupes d'entraide ou la St. Paul's Technical School de Kukurantumi, au Ghana. Pour garantir le succès durable du projet, ces coopérations ne cessent d'être développées. Des informations complémentaires sont disponibles sur [www.gump-drahtesel.ch](http://www.gump-drahtesel.ch) et sur [www.velosfuerafrika.ch](http://www.velosfuerafrika.ch).



---

## Le Prix Evenir

---

Le Prix Evenir pour le développement durable est décerné par l'association rassemblant les importateurs suisses de pétrole brut et de produits pétroliers. L'Union Pétrolière récompense ainsi depuis 2003 des projets conciliant durablement les aspects écologiques, économiques et sociaux. Le lauréat 2009 est le projet Solar Islands. En décernant un prix de reconnaissance au projet Vélos pour l'Afrique, le jury récompense cette année un projet supplémentaire.

[www.prixevenir.ch](http://www.prixevenir.ch).

Le lauréat Paolo Richter, directeur de Gump- & Drahtesel

